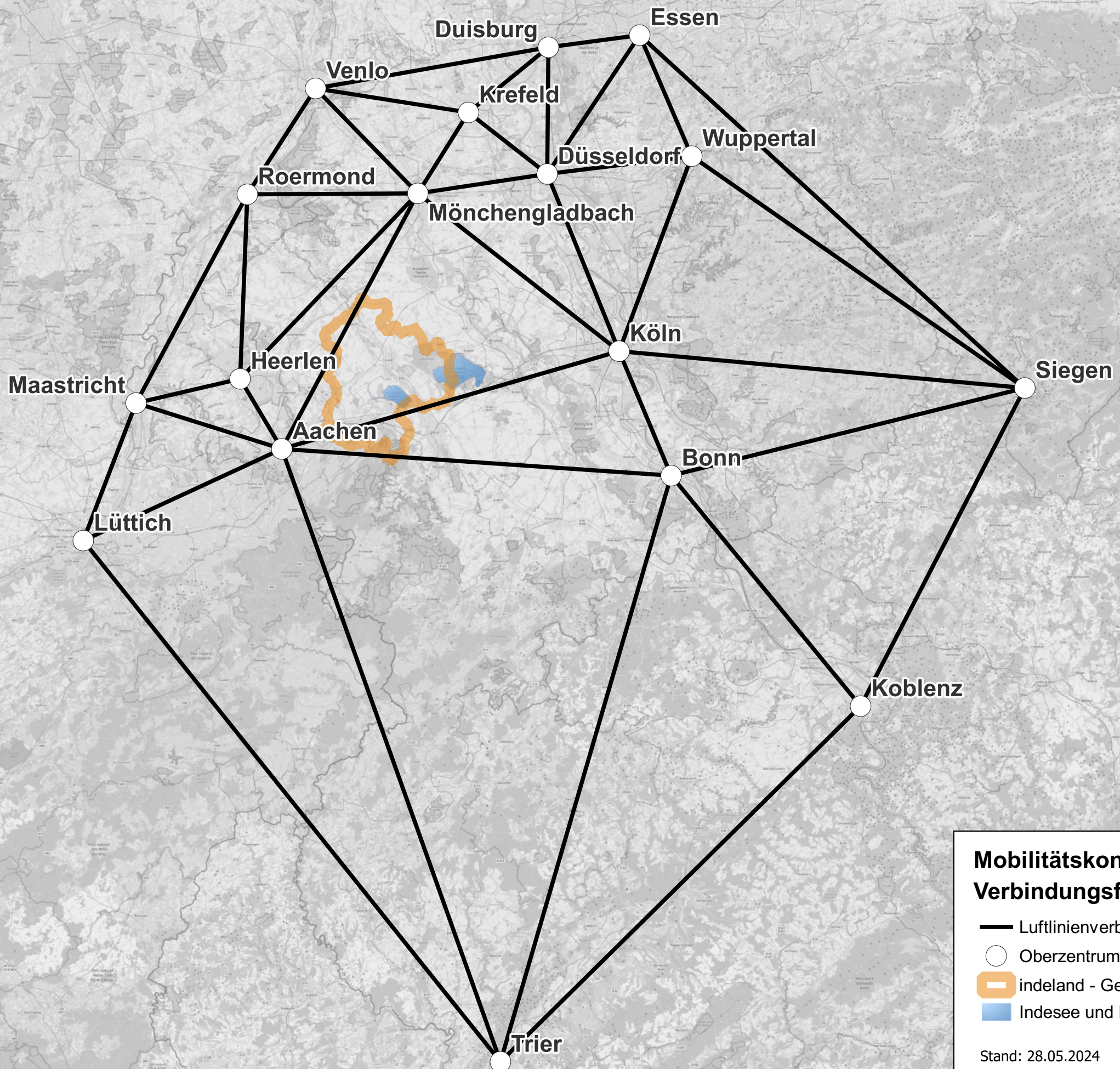




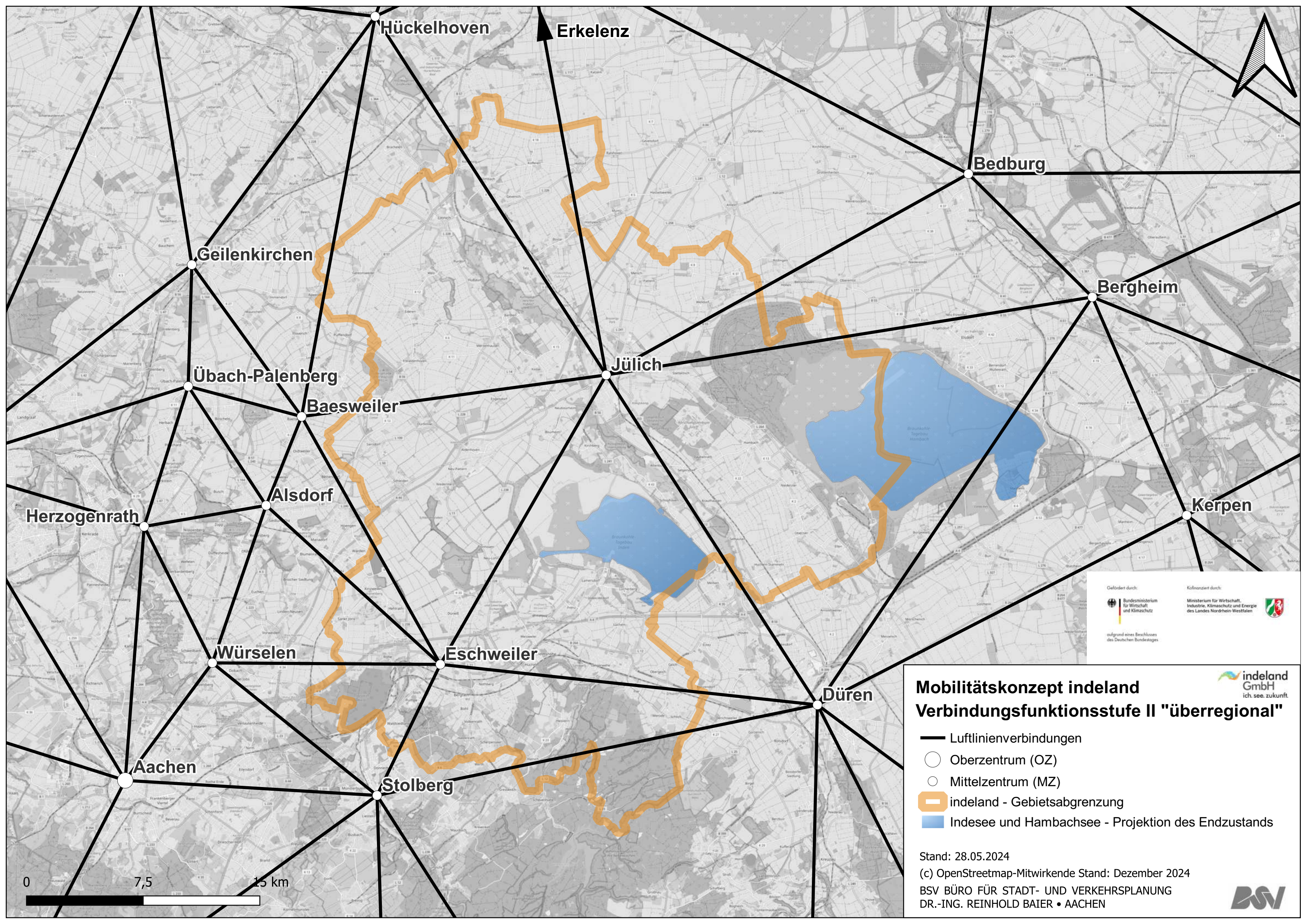
Mobilitätskonzept indeland Verbindungsfunktionsstufe I "großräumig"



- Luftlinienverbindungen
- Oberzentrum (OZ)
- indeland - Gebietsabgrenzung
- Indesee und Hambachsee - Projektion des Endzustands

Stand: 28.05.2024
(c) OpenStreetmap-Mitwirkende Stand: Dezember 2024
BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER • AACHEN





Gefördert durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ko-finanziert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen


**indeland GmbH**
ich. see. zukunft.

Mobilitätskonzept indeland

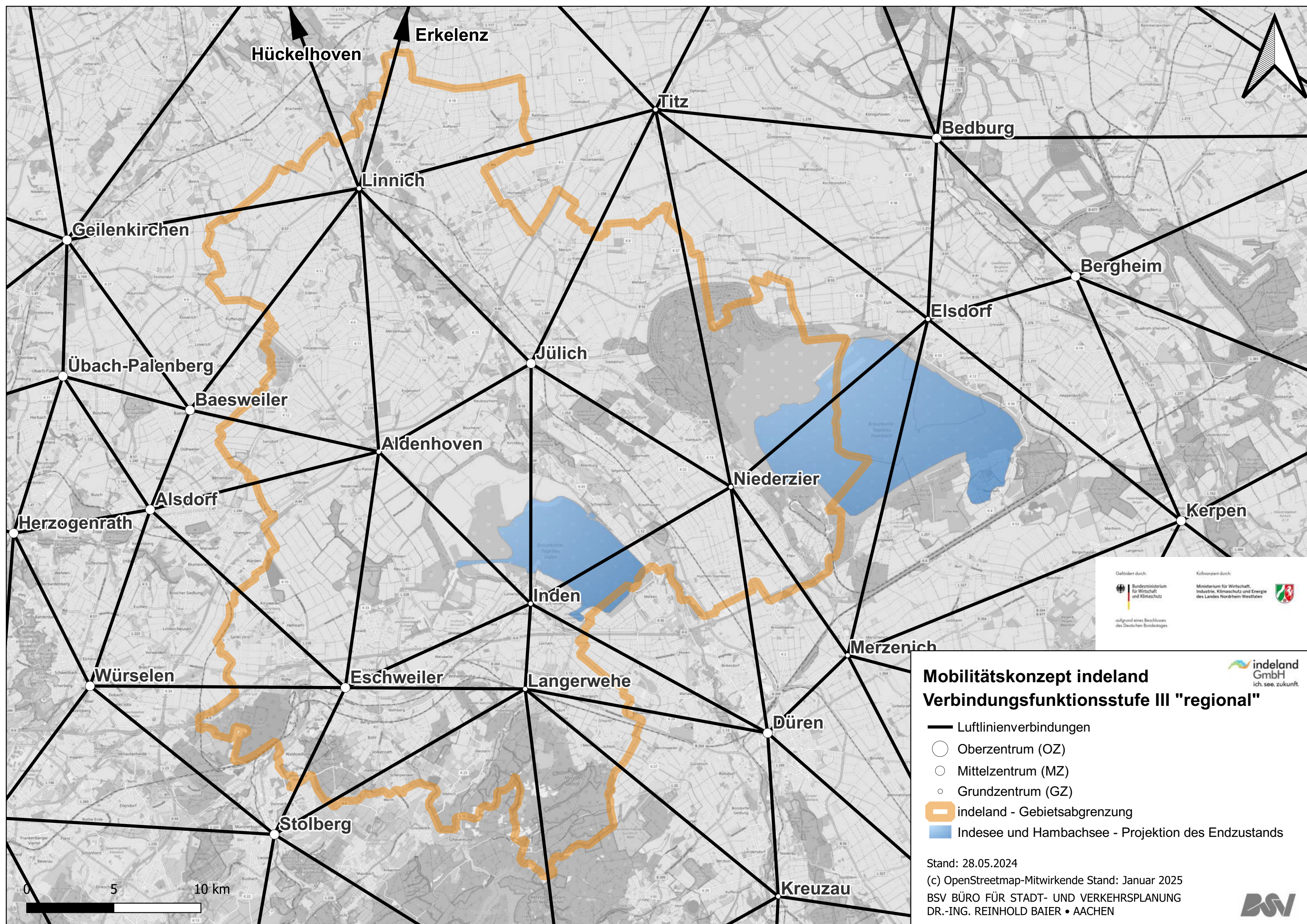
Verbindungsfunktionsstufe II "überregional"

- Luftlinienverbindungen
- Oberzentrum (OZ)
- Mittelzentrum (MZ)
-  indeland - Gebietsabgrenzung
-  Indese und Hambachsee - Projektion des Endzustands

Stand: 28.05.2024
(c) OpenStreetmap-Mitwirkende Stand: Dezember 2024
BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER • AACHEN



0 7,5 15 km



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
Kofinanziert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Mobilitätskonzept indeland Verbindungsfunktionsstufe III "regional"



- Luftlinienverbindungen
- Oberzentrum (OZ)
- Mittelzentrum (MZ)
- Grundzentrum (GZ)
- ▭ indeland - Gebietsabgrenzung
- Indesee und Hambachsee - Projektion des Endzustands

Stand: 28.05.2024
(c) OpenStreetmap-Mitwirkende Stand: Januar 2025
BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER • AACHEN

