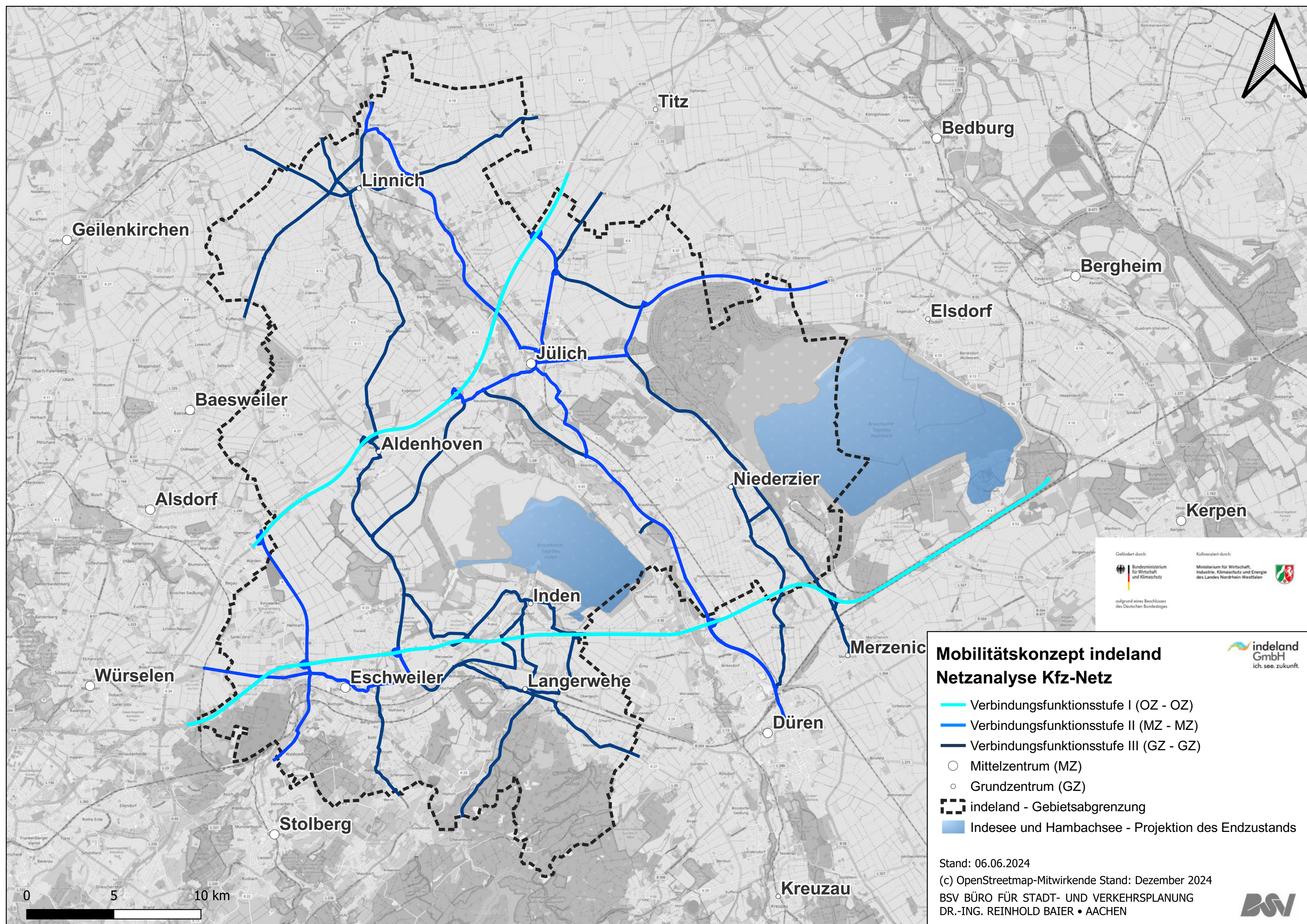




Gefördert durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Kofinanziert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen


Mobilitätskonzept indeland

Netzanalyse Kfz-Netz

- Verbindungsfunktionsstufe I (OZ - OZ)
- Verbindungsfunktionsstufe II (MZ - MZ)
- Verbindungsfunktionsstufe III (GZ - GZ)
- Mittelzentrum (MZ)
- Grundzentrum (GZ)
- indeland - Gebietsabgrenzung
- Indese und Hambachsee - Projektion des Endzustands

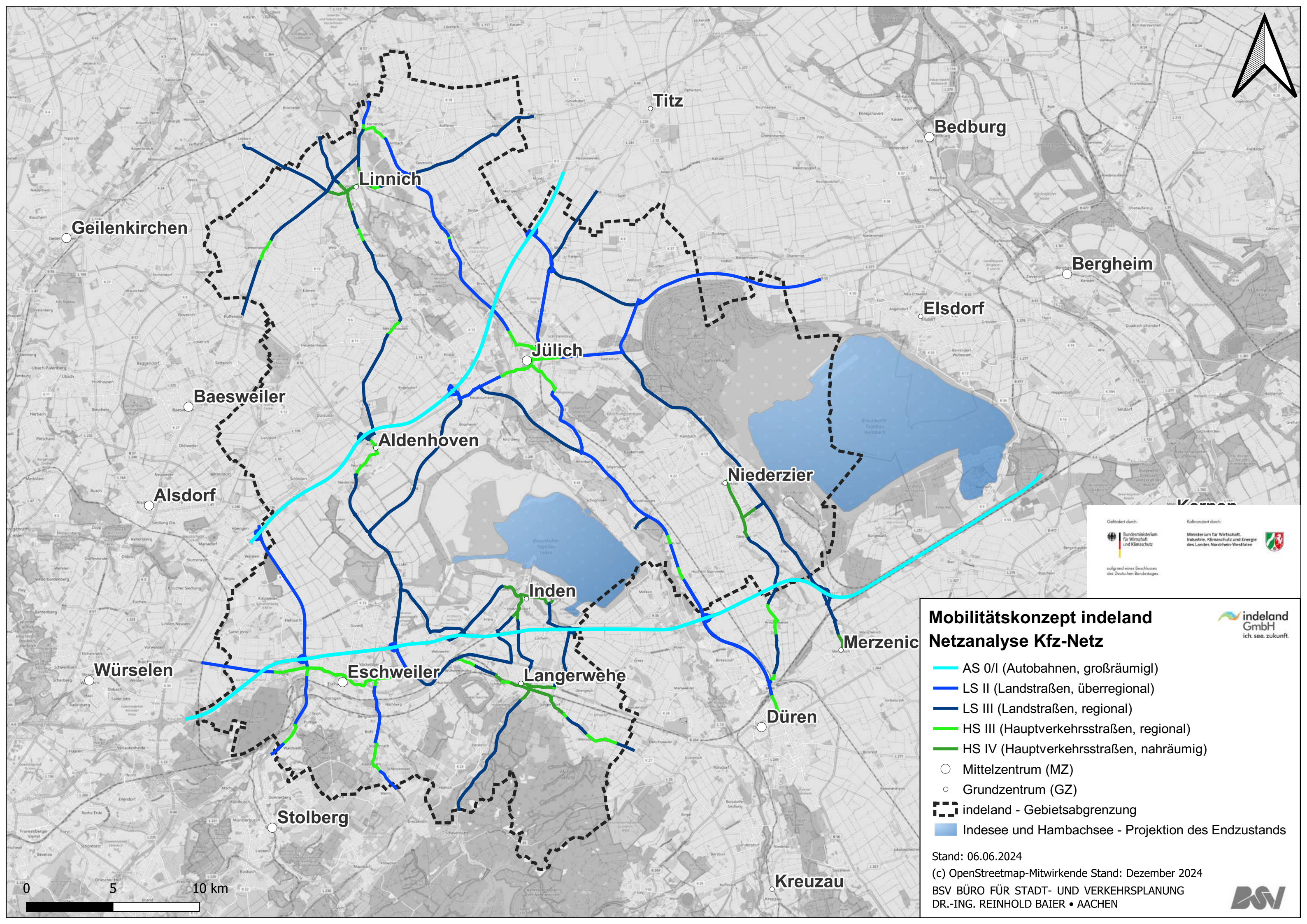
Stand: 06.06.2024

(c) OpenStreetmap-Mitwirkende Stand: Dezember 2024

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER • AACHEN



indeland GmbH
ich. see. zukunft.



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ko-finanziert durch:
Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen


Mobilitätskonzept indeland

Netzanalyse Kfz-Netz

- AS 0/I (Autobahnen, großräumigl)
- LS II (Landstraßen, überregional)
- LS III (Landstraßen, regional)
- HS III (Hauptverkehrsstraßen, regional)
- HS IV (Hauptverkehrsstraßen, nahräumig)
- Mittelzentrum (MZ)
- Grundzentrum (GZ)
-  indeland - Gebietsabgrenzung
-  Indesee und Hambachsee - Projektion des Endzustands

Stand: 06.06.2024

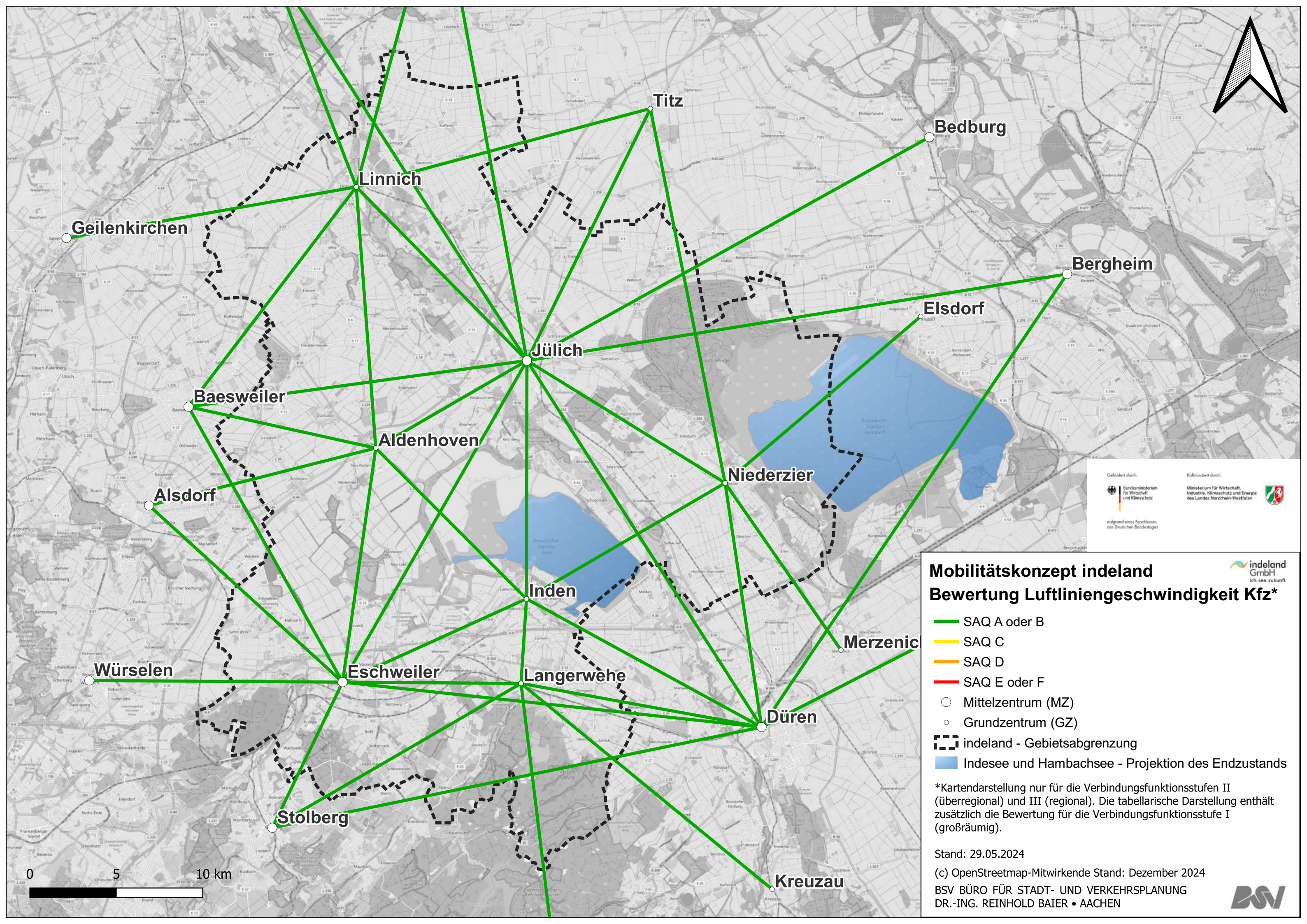
(c) OpenStreetmap-Mitwirkende Stand: Dezember 2024

BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER • AACHEN





indeland GmbH
ich. see. zukunft.



Gefördert durch:
Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

Kofinanziert durch:
Ministerium für Wirtschaft,
Industrie, Klimaschutz und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Mobilitätskonzept indeland

Bewertung Luftliniengeschwindigkeit Kfz*

- SAQ A oder B
- SAQ C
- SAQ D
- SAQ E oder F
- Mittelzentrum (MZ)
- Grundzentrum (GZ)
- indeland - Gebietsabgrenzung
- Indeseesee und Hambachsee - Projektion des Endzustands

*Kartendarstellung nur für die Verbindungsfunktionsstufen II (überregional) und III (regional). Die tabellarische Darstellung enthält zusätzlich die Bewertung für die Verbindungsfunktionsstufe I (großräumig).



Kfz-Verkehr: Bewertung der Angebotsqualität (Analyse) über die Kenngröße Luftliniengeschwindigkeit

Verbindungsfunktionsstufe I (großräumig)

SAQ Luftliniengeschwindigkeit									
von/nach	Aachen	Bonn	Düsseldorf	Heerlen	Köln	Mönchengladbach	Roermond	Trier	Wuppertal
Aachen		C		A	A	B		B	
Bonn	C								
Düsseldorf					A	A			
Heerlen	A					B			
Köln	A		A			B			D
Mönchengladbach	B		A	B	B		A		
Roermond						A			
Trier	B								
Wuppertal					D				

Verbindungsfunktionsstufe II (überregional)

SAQ Luftliniengeschwindigkeit												
von/nach	Alsdorf	Baesweiler	Bedburg	Bergheim	Düren	Erkelenz	Eschweiler	Hückelhoven	Jülich	Kerpen	Stolberg	Würselen
Alsdorf							A					
Baesweiler							A		A			
Bedburg									A			
Bergheim					A				A			
Düren				A			A		A	A	B	
Erkelenz									A			
Eschweiler	A	A			A				A		B	A
Hückelhoven									A			
Jülich		A	A	A	A	A	A	A				
Kerpen					A							
Stolberg					B		B					
Würselen							A					

Verbindungsfunktionsstufe III (regional)

SAQ Luftliniengeschwindigkeit																				
von/nach	Aldenhoven	Alsdorf	Baesweiler	Düren	Elsdorf	Erkelenz	Eschweiler	Geilenkirchen	Hückelhoven	Hürtgenwald	Inden	Jülich	Kreuzau	Langerwehe	Linnich	Merzenich	Niederzier	Stolberg	Titz	Würselen
Aldenhoven		A	A				A				A	A			A					
Alsdorf	A																			
Baesweiler	A														A					
Düren											A			A			A			
Elsdorf																	A			
Erkelenz															A					
Eschweiler	A										A			A						
Geilenkirchen															A					
Hückelhoven															A					
Hürtgenwald														A						
Inden	A			A			A					B		B			B			
Jülich	A										B				B		A		A	
Kreuzau														A						
Langerwehe				A			A			A	B		A					B		
Linnich	A		A			A		A	A			B							A	
Merzenich																	A			
Niederzier				A	A						B	A				A			A	
Stolberg														B						
Titz												A			A		A			
Würselen																				

