

Nr.	Maßnahme	Hinweis	Relevanz für		Relevanz für		Bezugsebene		
			2030	20xx	Alltag	Freizeit	regionales Netz	Anbindung/Erschließung	sonstiges
1	Regelmäßiger Austausch zwischen den Fachabteilungen der kommunalen Stadt- und Verkehrsplanung	Regelmäßiger Austausch zwischen den Fachabteilungen der kommunalen Stadt- und Verkehrsplanung	x		x	x			x
2	Aktive Akteursansprache und regelmäßige Netzwerktreffen	Aktive Akteursansprache und regelmäßige Netzwerktreffen	x		x	x			x
3	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Industriedrehturm Weisweiler Eschweiler Inden	x	x	x			x	
4	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - KW Weisweiler Eschweiler	x	x	x			x	
5	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Zum Hagelkreuz Eschweiler	x	x	x			x	
6	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Brainery Park I, II und III Jülich/Niederzier (Bezug zu Nr. 17)	x	x	x			x	
7	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Future Mobility Park I, II und III Aldenhoven	x		x			x	
8	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Transformationsfläche Aldenhoven/Alsdorf (nördliche Erweiterung Business Park Alsdorf-Aldenhoven)	x		x			x	
9	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Stütgerloch Langerwehe	x	x	x			x	
10	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Rurbenden/Talenden Niederzier/Düren	x	x	x			x	
11	Attraktive Anbindung von neuen Gewerbeflächen an alle Verkehrsnetze	Gewerbefläche - Tagesanlagen Hambach Niederzier	x	x	x			x	
12	Attraktive Anbindung von neuen Sondergebieten an alle Verkehrsnetze	Sondergebiete - Indesee (Freizeitangebote)		x		x		x	
13	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Lückenschluss Linnich – Baal	(x)		x	x		x	
14	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Lückenschluss Siersdorf – Jülich		x	x	x		x	
15	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Lückenschluss Inden-Aldorf an Regiobahn Weisweiler (Verlängerung Euregiobahn an Indesee)	(x)		x	x		x	
16	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	OV - Lückenschluss Inden-Schophoven an Rurtal-Bahn	x		x	x		x	
17	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Anbindung Forschungszentrum Jülich und Brainery Park (Bezug zu Nr. 6)	x		x			x	
18	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Kfz/OV/Rad/Fuß - Anbindung an Sophienhöhe (Seilbahn, siehe Nr. 69)	x		x			x	
19	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Anbindung Jülich über Bedburg an S-Bahn-Netz (Projekt „Revierbahn West“)		x	x	x		x	
20	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Hambachbahn		x	x	x		x	
21	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Reaktivierung Grubentrasse Alsdorf-Kellersberg – Aldenhoven-Siersdorf	x		x	x		x	
22	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiennetz - Reaktivierung Trasse Jülich – Puffendorf bis Aachen („BrainTrain“)		x	x	x		x	
23	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Kfz/OV/Rad/Fuß-Verkehrsnetz - Ersatzstraßenbau (Jülich: ehemalige Straßenverbindung Weisweiler - Jülich)		x	x			x	
24	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Kfz-Netz - Reaktivierung historischer Wegeverbindungen (See-/uferbereiche sollen möglichst störungsfrei verbleiben)		x	x			x	
25	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	OV/Rad-Verkehrsnetz - Neue Achsen zwischen Eschweiler und Jülich (Erweiterung von Punkt 23)		x	x			x	
26	Herstellung von geschlossenen Verkehrsnetzen für alle Verkehrssysteme (Netzlückenschließung, Reaktivierung)	Schiffsverkehrsnetz - Fährverbindung über den Indesee		x	(x)	x		x	
27	Fußgängerverkehrsplanung auf kommunaler Ebene unter Berücksichtigung der verschiedenen Nutzergruppen	Nutzergruppen: Kinder, Ältere, Mobilitätseingeschränkte, Freizeiterinnen und Freizeiter etc.	x		x	x			x
28	Radverkehrsnetzplanung unter Berücksichtigung der verschiedenen Nutzergruppen und Fahrzeugtypen	Nutzergruppen: Alltagsradfahrende, Berufspendelnde, Schülerinnen und Schüler, Freizeiterinnen und Freizeiter	x		x	x			x
29	Radverkehrsnetzplanung unter Berücksichtigung der verschiedenen Nutzergruppen und Fahrzeugtypen	Fahrzeugtypen: „Bio“-Bike, E-Bike, Rennrad, Gravelbike, Lastenrad/Nischenfahrräder	x		x	x			x
30	Radverkehrsnetzplanung unter Berücksichtigung der verschiedenen Nutzergruppen und Fahrzeugtypen	Besondere Wichtigkeit: Verbindungen Jülich – Aachen und Jülich – Düren	x		x	x		x	
31	Radverkehrsnetzplanung unter Berücksichtigung der verschiedenen Nutzergruppen und Fahrzeugtypen	Radwegenetz um See (Freizeitverkehr)	x		x			x	
32	Radverkehrsnetzplanung unter Berücksichtigung der verschiedenen Nutzergruppen und Fahrzeugtypen	Radwegeverbindung Inden-Jülich	x		x	x		x	
33	Nahverkehrsplanung Bus und Bahn	Ticketing (einheitlicher Verbundtarif), „eezy“-Tarif NRW	x		x	x			x
34	Nahverkehrsplanung Bus und Bahn	Digitalisierung	x		x	x			x
35	Nahverkehrsplanung Bus und Bahn	Fahrzeugstandards (Barrierefreiheit, Soziale Sicherheit)	x		x	x			x
36	Nahverkehrsplanung Bus und Bahn	Fahrradmitnahme	x		x	x			x
37	Nahverkehrsplanung Bus und Bahn	Schiennetz - NRW-Takt (mit Einbindung in den Deutschlandtakt): Zielnetz 2032 (Liniennetzplanung und Taktverdichtung)	x		x	x		x	
38	Nahverkehrsplanung Bus und Bahn	Schiennetz - NRW-Takt (mit Einbindung in den Deutschlandtakt): Zielnetz 2040 (Liniennetzplanung und Taktverdichtung)		x	x	x		x	
39	Ausweitung bedarfsorientierter ÖPNV-Angebote zur Schließung von zeitlichen und räumlichen Angebotslücken	On-Demand-/Kleinbusangebote	x		x	x		x	
40	Ausweitung bedarfsorientierter ÖPNV-Angebote zur Schließung von zeitlichen und räumlichen Angebotslücken	Autonom-fahrender Shuttle Langerwehe Bhf - Indesee (Bezug zu Punkt 66)		x	x	x		x	
41	Modernisierung bestehender bedarfsorientierter ÖPNV-Angebote (Digitalisierung)	Buchungs-App	x		x	x			x
42	Schaffung eines regional abgestimmten und großen-differenzierten Mobilstationsnetzes	Schaffung eines regional abgestimmten und großen-differenzierten Mobilstationsnetzes	x		x	x		x	
43	Zielorientiertes Angebot an Fahrradabstellanlagen unter Berücksichtigung der Parkdauern und Fahrradtypen	Fahrzeugtypen: „Bio“-Bike, E-Bike, Rennrad, Gravelbike, Lastenrad/Nischenfahrräder	x		x	x			x
44	Zielorientiertes Angebot an Fahrradabstellanlagen unter Berücksichtigung der Parkdauern und Fahrradtypen	Verständigung auf einheitliche Planungsstandards	x		x	x			x
45	Parkraummanagementkonzept (Kfz)	Analyse des Parkraumangebots und der zugehörigen Nachfrage für eine bedarfsorientierte Dimensionierung des Parkraumangebots (z. B. rund um den Indesee)	x		x	x			x
46	Parkraummanagementkonzept (Kfz)	Zentralisierung des Kfz-Parkens in Parkierungsanlagen		x	x	x			x
47	Parkraummanagementkonzept (Kfz)	Parkraumbewirtschaftung (Zeit, Kosten, Zugang)	x		x	x			x
48	Parkraummanagementkonzept (Kfz)	Parkleitsystem		x	x	x		x	
49	Parkraummanagementkonzept (Kfz)	Interkommunale Abstimmung des Parkraummanagements	x		x	x			x
50	Stadträumliche Geschwindigkeitskonzeption	Verständigung auf einheitliche Planungsstandards	x		x	x			x
51	Verkehrssichere, attraktive und barrierefreie Fußgängerverkehrsführung	Verständigung auf einheitliche Planungsstandards	x		x	x			x
52	Verkehrssichere, attraktive und möglichst kontinuierliche Radverkehrsführung	Verständigung auf einheitliche Planungsstandards	x		x	x			x
53	Prüfung von Optimierungsmöglichkeiten bei LSA-Schaltungen für Rad- und Fußgängerverkehr	Verständigung auf einheitliche Planungsstandards	x		x	x			x
54	Konzept für flächensiegelte Parkierungsflächen (Bestand, Neubau) unter Berücksichtigung von Dachbegrünungen	Verständigung auf einheitliche Planungsstandards	x		x	x			x
55	Definition aller Zielgruppen und ihre Nutzungsanforderungen	Zielgruppen: Neubürger, Touristen, Mieter, Beschäftigte eines Betriebes, Schüler und Studierende, Senioren, Kinder und Jugendliche, Migranten, Familien, Mobilitätseingeschränkte		x	x	x			x
56	Definition von Standorten und ihren Nutzungsanforderungen	Standorte: Betriebe, Großeinrichtungen (z. B. Krankenhäuser, Stadien etc.)		x	x	x			x
57	Schaffung von regional kompatiblen Sharing-Angeboten unter Berücksichtigung des tatsächlichen Bedarfs	Angebotsarten: E-Scooter, Bio-Bike, E-Bike, Lastenrad, E-Lastenrad, E-Roller, E-Auto	x		x	x			x
58	Mobile Servicedienstleistungen im ländlichen Raum	Mobiles Bürgerbüro	x		x				x
59	Mobile Servicedienstleistungen im ländlichen Raum	Mobiler Einkaufsmöglichkeiten	x		x				x
60	Ausarbeitung und Umsetzung eines umfeldverträglichen Lkw-Führungskonzept	Ausarbeitung und Umsetzung eines umfeldverträglichen Lkw-Führungskonzept		x	x				x
61	Verkehrsmanagement zur umfeldverträglichen Verkehrsabwicklung	Lichtsignalsteuerung	x		x	x			x
62	Verkehrsmanagement zur umfeldverträglichen Verkehrsabwicklung	Verkehrleitsysteme	x		x	x			x
63	Konzeptionierung von „autoarmen/-freien“ Neubausiedlungen	Konzeptionierung von „autoarmen/-freien“ Neubausiedlungen	x		x				x
64	Erarbeitung eines Tank-/Ladeinfrastrukturkonzepts mit konkreter räumlicher Verortung	Operationalisierung der räumlichen Planungen	x		x	x			x
65	Erstellung eines Themenfeld-Überblick mit Darstellung von potenziellen Einsatzbereichen	„car-to-x“ – Technologie		x	x				x
66	Erstellung eines Themenfeld-Überblick mit Darstellung von potenziellen Einsatzbereichen	Autonom-fahrender Shuttle Langerwehe Bhf – Indesee (Bezug zu Punkt 40)		x	x	x		x	
67	Erstellung eines Themenfeld-Überblick mit Darstellung von potenziellen Einsatzbereichen	Testachse: L264 zwischen Forschungszentrum Jülich und S-Bahnhof Merzenich	x		x			x	
68	Erstellung eines Themenfeld-Überblick mit Darstellung von potenziellen Einsatzbereichen	Alternative Seilbahnen mitdenken (Planung aus Rahmenplan Hambach beachten) - Verbindung Jülicher Forschungseinrichtungen (Brainery Park, FH, Forschungszentrum, Bahnhof)		x	x	x		x	
69	Erstellung eines Themenfeld-Überblick mit Darstellung von potenziellen Einsatzbereichen	Alternative Seilbahnen mitdenken (Planung aus Rahmenplan Hambach beachten) - Verbindung auf Sophienhöhe		x	x	x		x	
70	Erstellung eines Themenfeld-Überblick mit Darstellung von potenziellen Einsatzbereichen	Autonom-fahrender Shuttle Haltepunkt Siersdorf - Future Mobility Park I - III	x		x	x		x	
71	Erstellung eines Themenfeld-Überblick mit Darstellung von potenziellen Einsatzbereichen	Autonom-fahrender Shuttle Haltepunkt Aldenhoven Kernort - Indesee		x	x	x		x	